



**АДМИНИСТРАЦИЯ
КОНЫШЕВСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.03.2018 г. п. Коньшевка № 124-па

Об утверждении Порядка организации дорожного движения при осуществлении дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Коньшевского района Курской области

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в целях обеспечения безаварийного дорожного движения и снижения социальной напряженности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, Администрация Коньшевского района Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

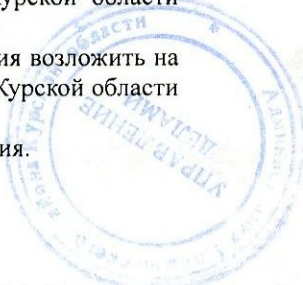
1. Утвердить Порядок организации дорожного движения при осуществлении дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Коньшевского района Курской области (прилагается).

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Коньшевского района Курской области Бабичева Г.В.

3. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Коньшевского района
Курской области

Д.А. Новиков



Утвержден
постановлением Администрации
Коньшевского района
Курской области № 124-па
от «29» 03 2018г.

Порядок
организации дорожного движения при осуществлении дорожной
деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного
значения Коньшевского района Курской области

Раздел I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет процедуру проведения организационно-технических мероприятий по организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах, а также в зоне проведения строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания (далее также - дорожная деятельность) автомобильных дорогах общего пользования местного значения Коньшевского района Курской области (далее – автомобильные дороги).

Раздел II. Цели и задачи

2. Настоящий Порядок разработан в целях обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов в местах осуществления дорожной деятельности и предназначен для решения следующих задач:

- а) обеспечение безопасного режима движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Коньшевского района Курской области;
- б) обеспечение своевременного предупреждения водителей транспортных средств и пешеходов об опасности, вызванной проведением дорожной деятельности на автомобильных дорогах;
- в) обеспечение четкого обозначения направления объезда имеющихся на проезжей части препятствий, а при устройстве объезда ремонтируемого участка - его маршрута;
- г) обеспечение безопасного режима движения транспортных средств и пешеходов как на подходах, так и на самих участках проведения дорожной деятельности.

Раздел III. Мероприятия по организации дорожного движения

3. Администрация Коньшевского района Курской области:
3.1. В установленном порядке утверждает схемы организации дорожного движения и их практическую реализацию на автомобильных

дорогах общего пользования местного значения Коньшевского района Курской области, а также в местах производства дорожных работ;

3.2. Контролирует практическую реализацию утвержденных схем организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Коньшевского района Курской области, а также в местах производства дорожных работ.

3.3. Контролирует правильность и полноту проработки вопросов организации дорожного движения в разрабатываемых проектах на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт участков автомобильных дорог;

3.4. Информировывает пользователей автомобильных дорог о местах и сроках выполнения работ по их строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту в средствах массовой информации и на сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

3.5. Контролирует обеспечение подрядной дорожной организацией бесперебойного и безопасного движения транспортных средств в местах осуществления дорожной деятельности в соответствии с утвержденными схемами организации дорожного движения;

3.6. Контролирует демонтаж подрядной дорожной организацией установленных временных технических средств организации дорожного движения после завершения дорожной деятельности и введения участка автомобильной дороги после строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта в эксплуатацию;

3.7. При заключении государственных контрактов (договоров) обеспечивает включение в них следующих обязательств подрядных проектных организаций, выполняющих работы по проектированию строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта участков автомобильных дорог:

- проработка вопросов организации дорожного движения на участках автомобильных дорог, проектируемых под дальнейшее строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;

- разработка типовых схем организации дорожного движения в составе проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт участков автомобильных дорог;

- в случаях заключения договоров авторского надзора осуществление контроля за обеспечением подрядной дорожной организацией бесперебойного и безопасного движения транспортных средств в местах производства дорожных работ в соответствии с принятыми проектными решениями;

4. При проведении краткосрочных ремонтных работ (работы, которые проводятся и заканчиваются исключительно в светлое время суток, а после их окончания проезжая часть и обочины полностью освобождаются от дорожных машин и механизмов, ограждающих устройств, временных дорожных знаков и возобновляется беспрепятственное движение транспортных средств по всей ширине проезжей части) расстановка

дорожных знаков и иных технических средств может выполняться по упрощенным типовым схемам без конкретной привязки к местности, с их последующей перестановкой по мере изменения зоны производства работ в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ», утвержденных распоряжением Федерального Дорожного Агентства Минтранспорта РФ №303-р от 02.03.2016 г.

5. При проведении подготовительных работ к выполнению ямочного ремонта дорожного покрытия (фрезерование, обрубка ям и выбоин) зона производства работ, как правило, определяется технической возможностью дорожно-эксплуатационной организации ликвидировать дефекты дорожного покрытия в течение одной рабочей смены. В случае невозможности выполнения указанных в настоящем пункте мероприятий по каким-либо причинам (неудовлетворительные погодные условия, поломка специальной дорожной техники и т.п.), зона производства работ обозначается техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с утвержденной схемой. Общая продолжительность ремонта отфрезерованных (обрубленных) ям и выбоин не должна превышать 5 (пяти) суток.

6. К выполнению неотложных работ по устранению случайных повреждений автомобильной дороги и дорожных сооружений, создающих реальную угрозу безопасности дорожного движения, а также аварийных работ допускается приступать без предварительного согласования и утверждения схем организации дорожного движения, но с условием обязательного извещения ОГИБДД МВД России «Фатежский» о месте и времени проведения таких работ в срок, не превышающий 24 часов с момента начала работ.

7. Администрация Коньшевского района по обеспечению контрольных функций контролирует обеспечение подрядной дорожной организацией бесперебойного и безопасного движения транспортных средств в местах осуществления дорожной деятельности в соответствии с утвержденными схемами организации дорожного движения.

